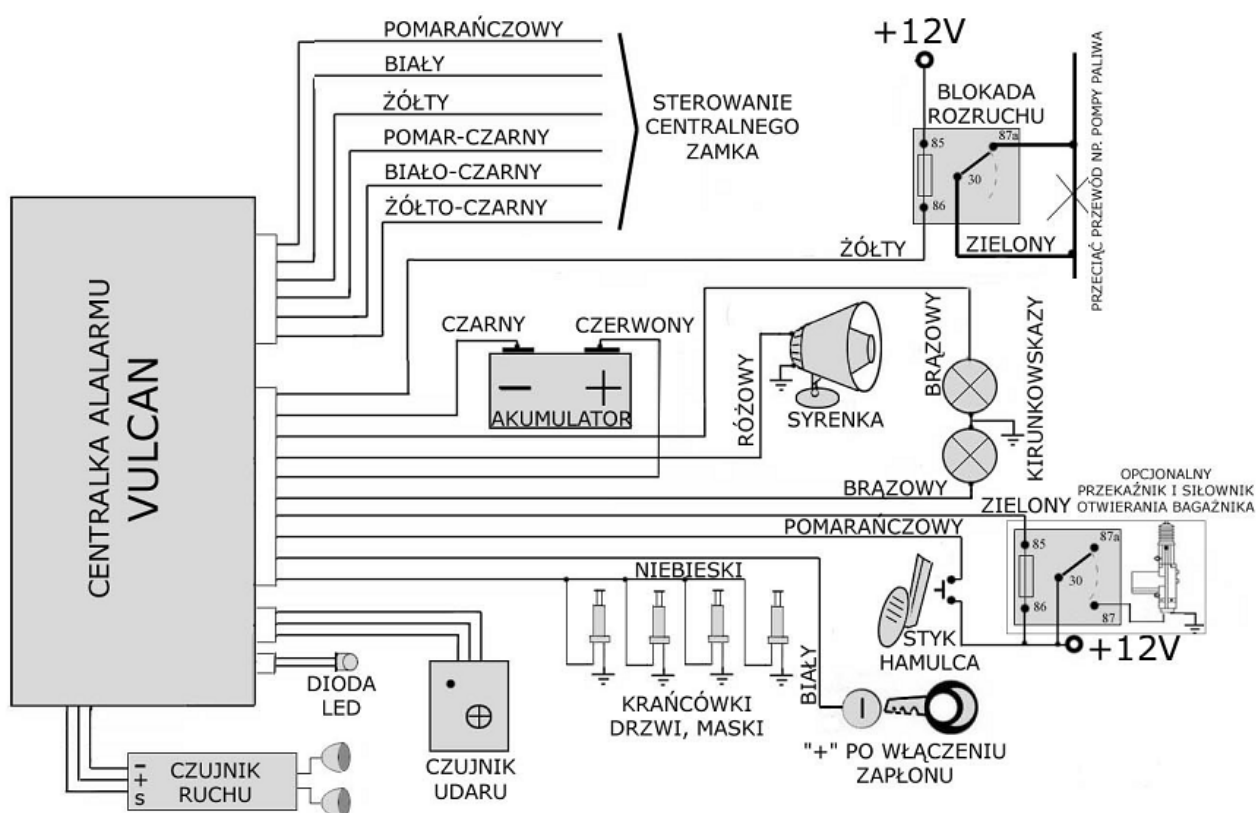


Instrukcja podłączenia autoalarmu Vulcan V1n w samochodzie Honda Civic '96-'00 (bez seryjnego modułu zdalnego sterowania zamkiem)

Schemat alarmu



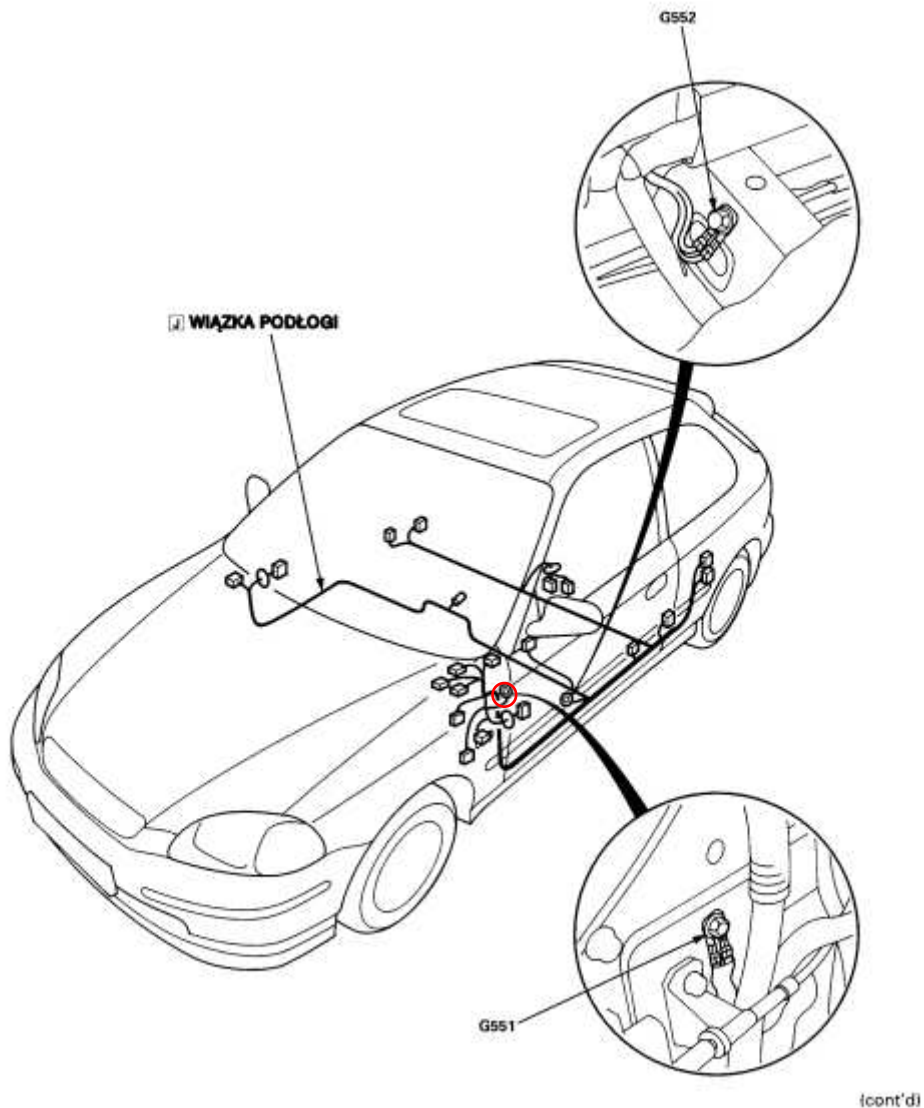
Podłączenie zasilania

Edited by Foxit Reader
Copyright(C) by Foxit Software Company,2005-2008
For Evaluation Only.

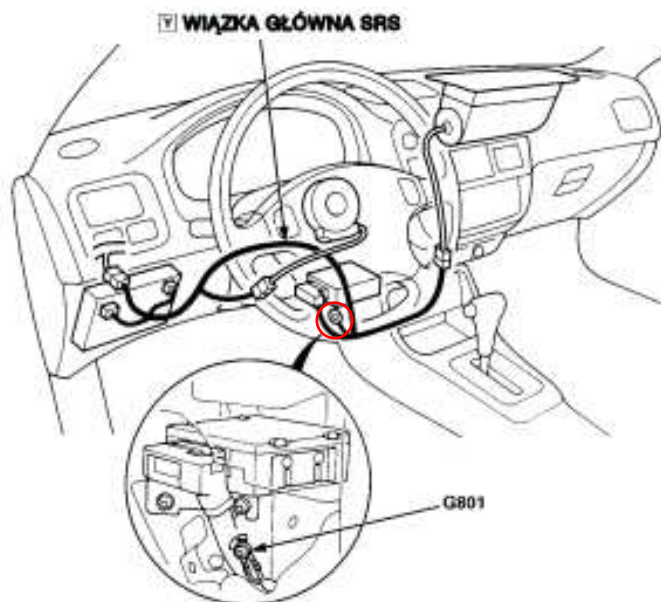
Masa (-)

Przewód CZARNY centralki alarmu podłączamy do punktu masowego (-) np.:

G552,G551



(cont'd)

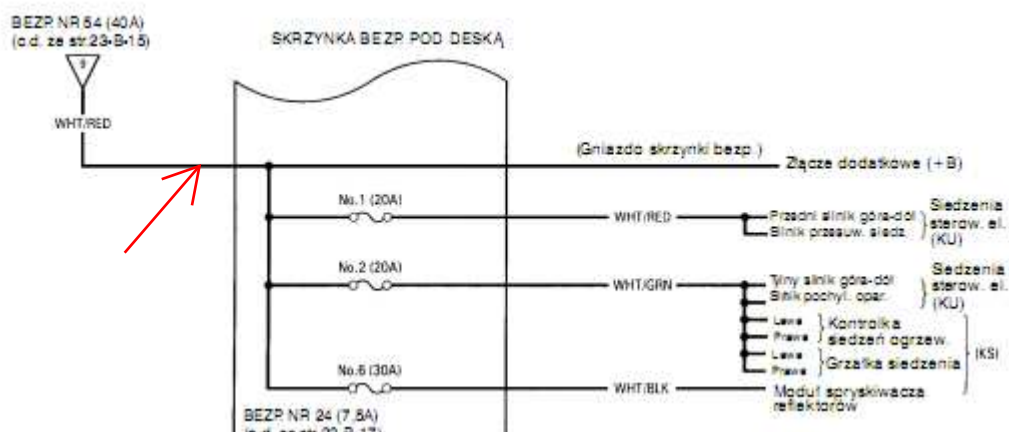
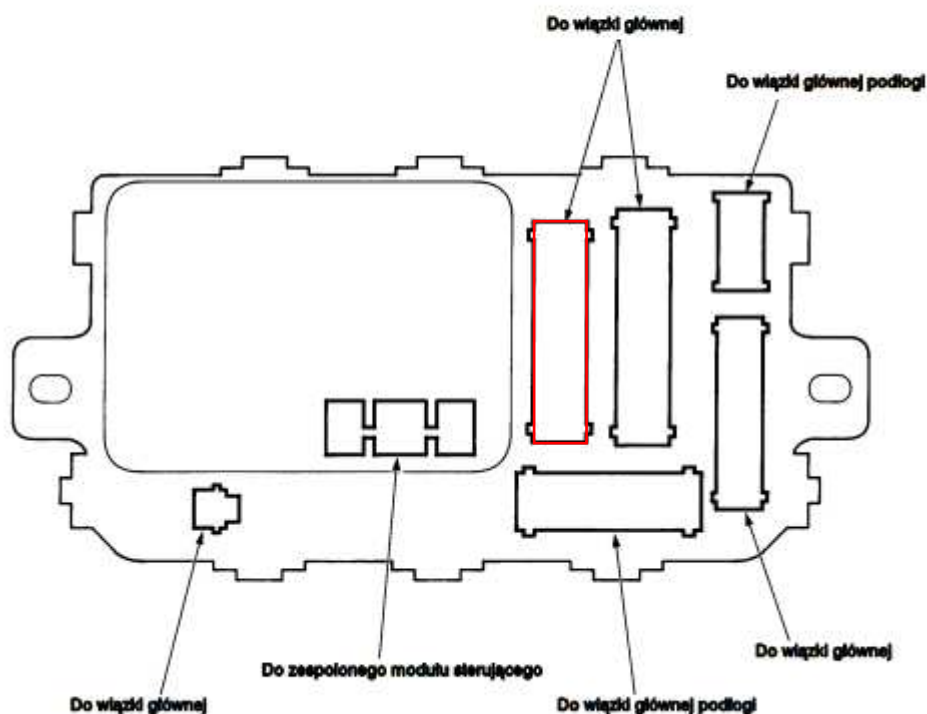


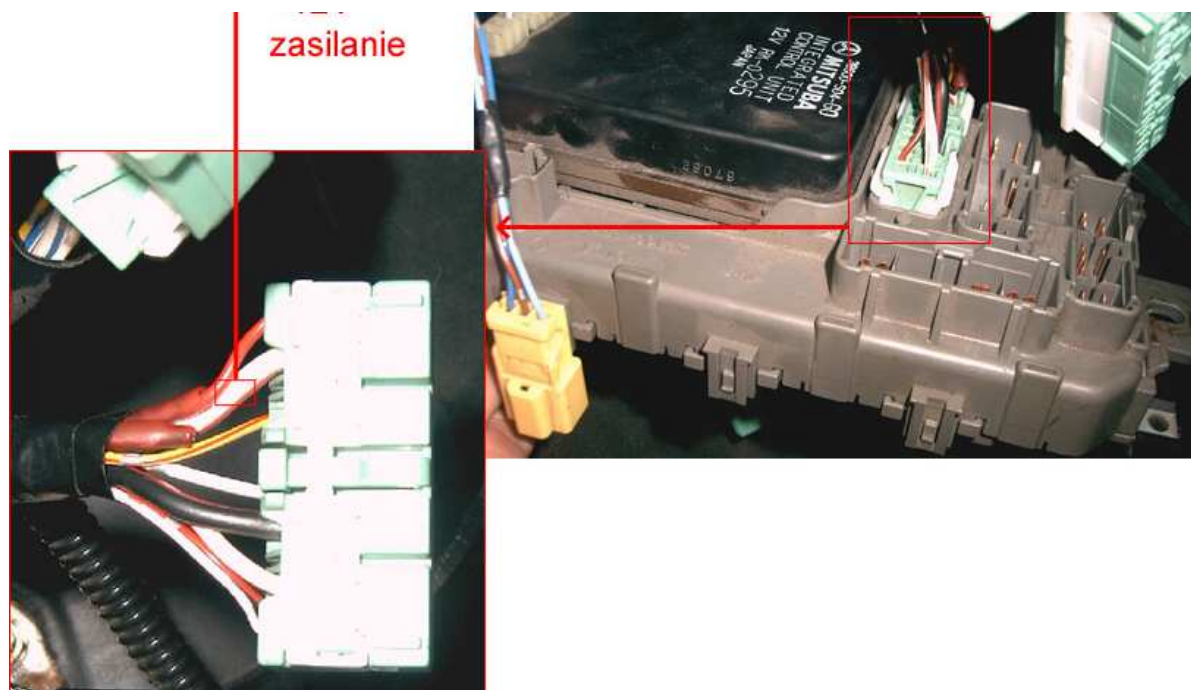
Wybieramy punkt w zależności od miejsca zamontowania centralki lub według uznania.

Plus (+) 12V

Przewód CZERWONY centralki alarmu podłączamy z dodatkowego złącza zasilania +B. W tym celu należy dopiąć się do BIAŁO-CZERWONEGO przewodu wiązki głównej doprowadzonej do skrzynki bezpieczników pod deska rozdzielczą.

UWAGA: Widok tylnej strony skrzynki bezpieczników

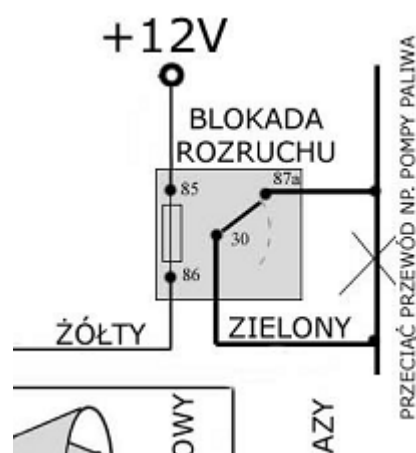




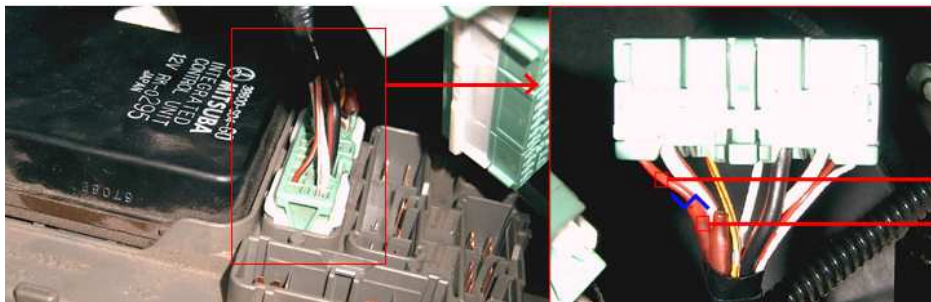
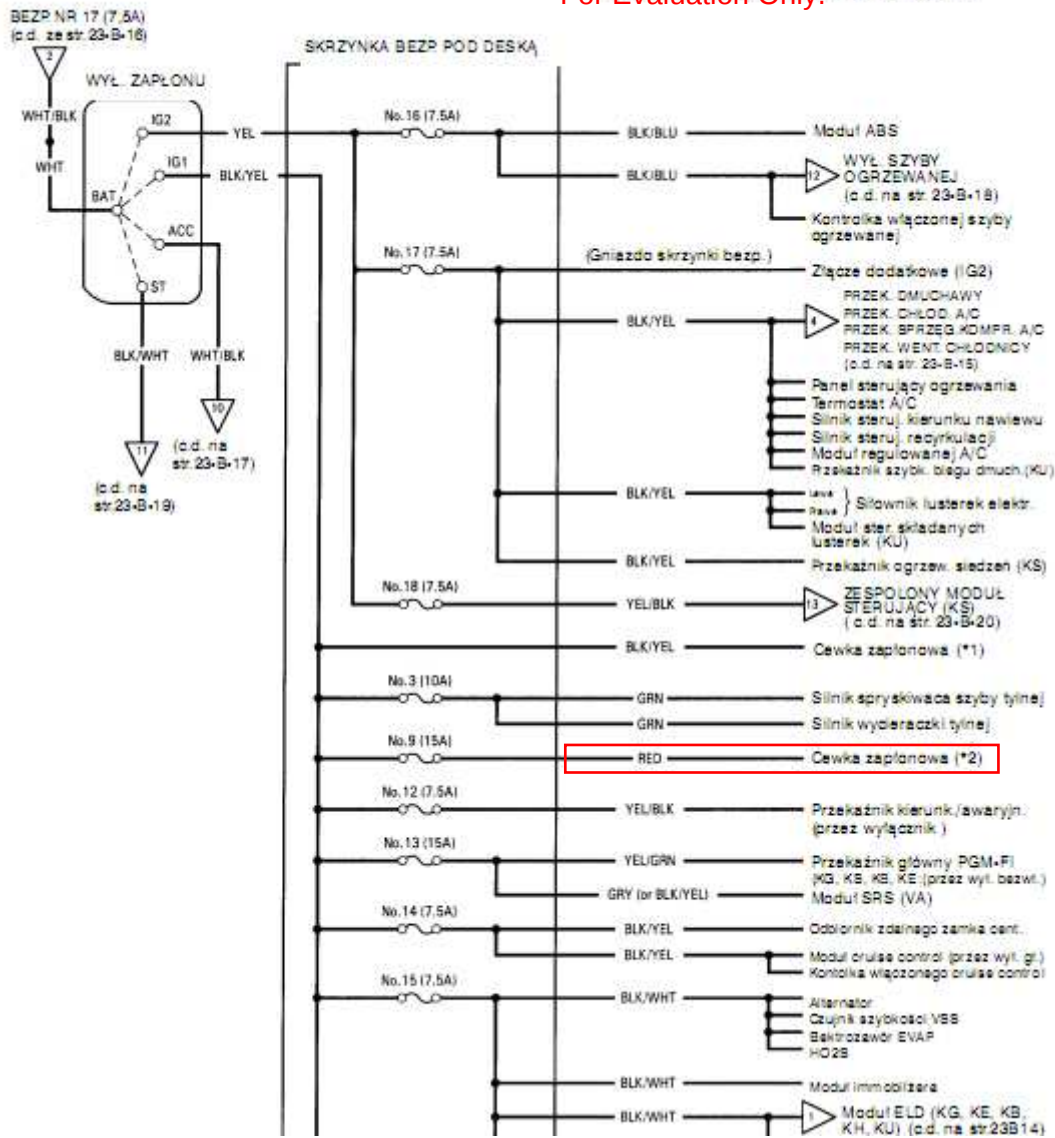
Blokada rozruchu

Przewód ŻÓŁTY centralki alarmu podłączamy do styku nr 86 przekaźnika blokady silnika. Do styku nr 85 przekaźnika doprowadzamy poprzez dopięcie do BIAŁO-CZERWONEGO przewodu wiązki głównej doprowadzonej do skrzynki bezpieczników pod deska rozdzielczą (patrz wyżej).

Przecinamy CZERWONY (Silniki D14A3, D14A4, D15Z4, D16Y4, D16Y9, w przypadku innego silnika przecinamy przewód CZARNO-ŻÓŁTY) przewód z wiązki blokady silnika głównej doprowadzonej do skrzynki bezpieczników pod deska rozdzielczą (Cewka zapłonowa) i obie końcówki tego przewodu łączymy ze stykami nr 30 i 87a przekaźnika.

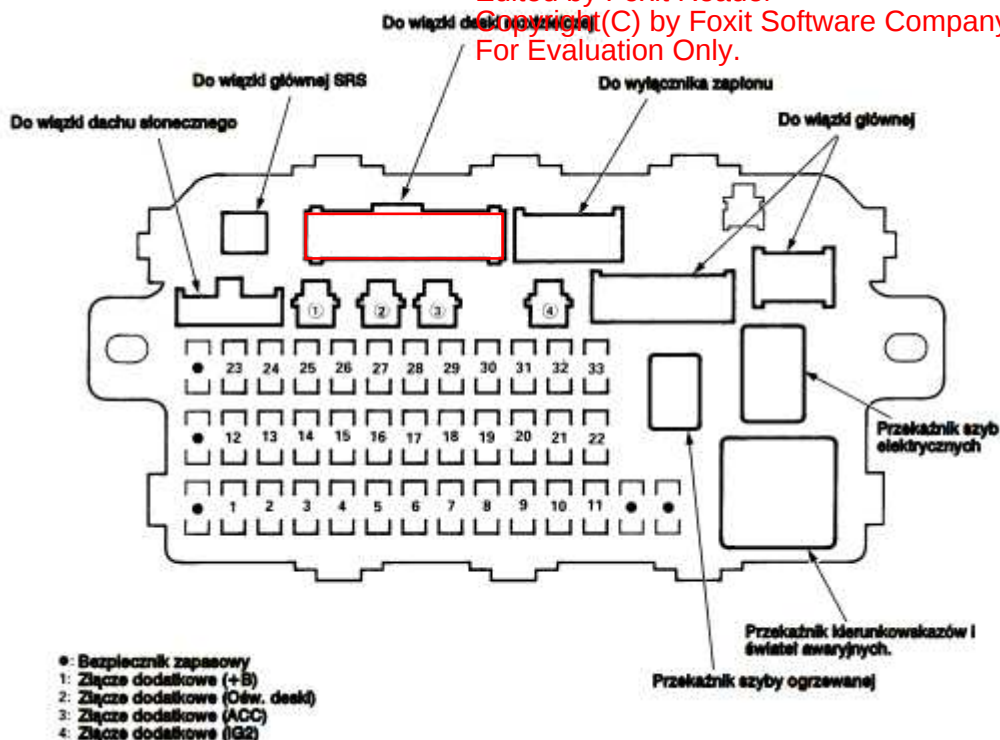


Schemat ideowy (c.d.)

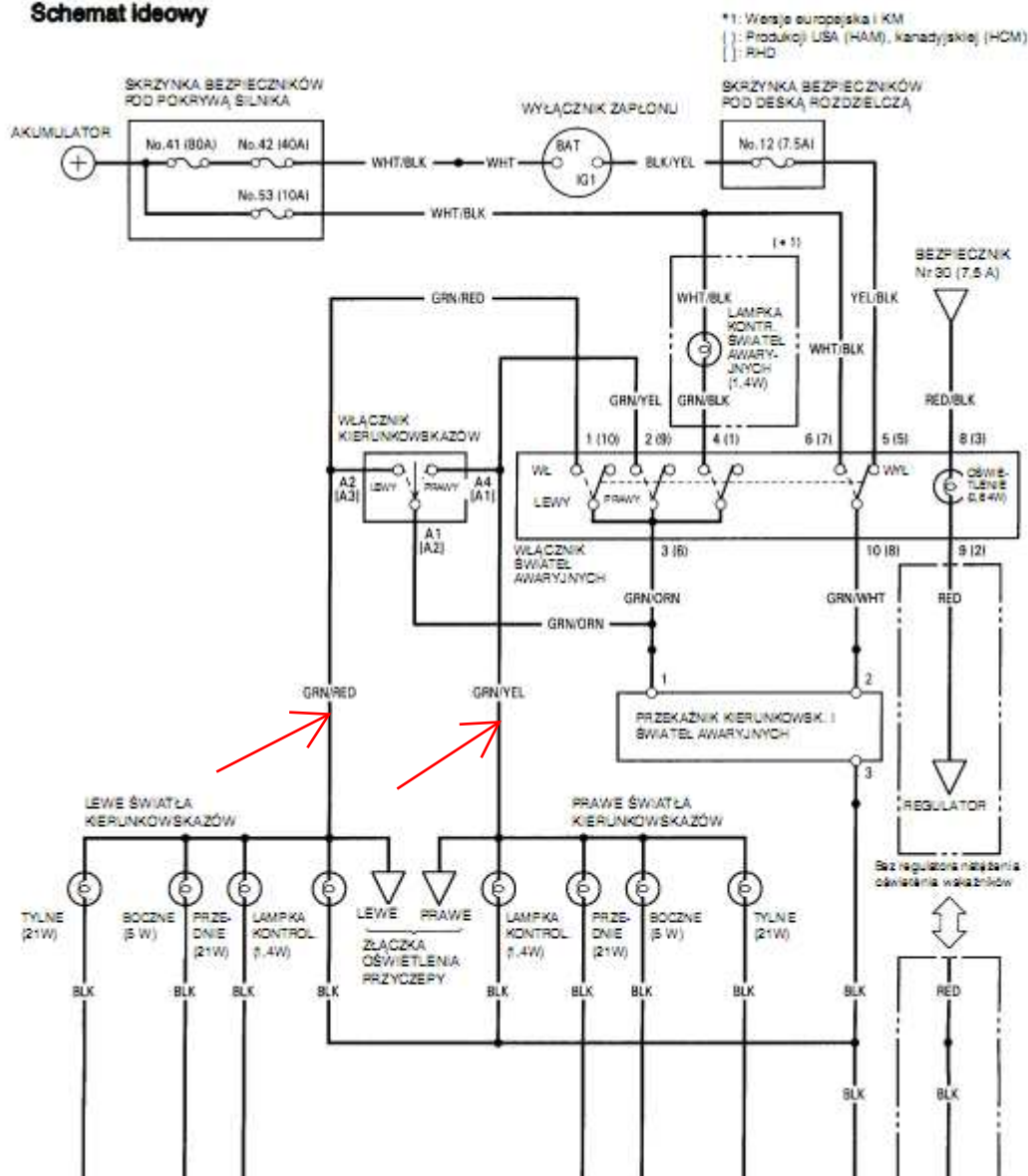


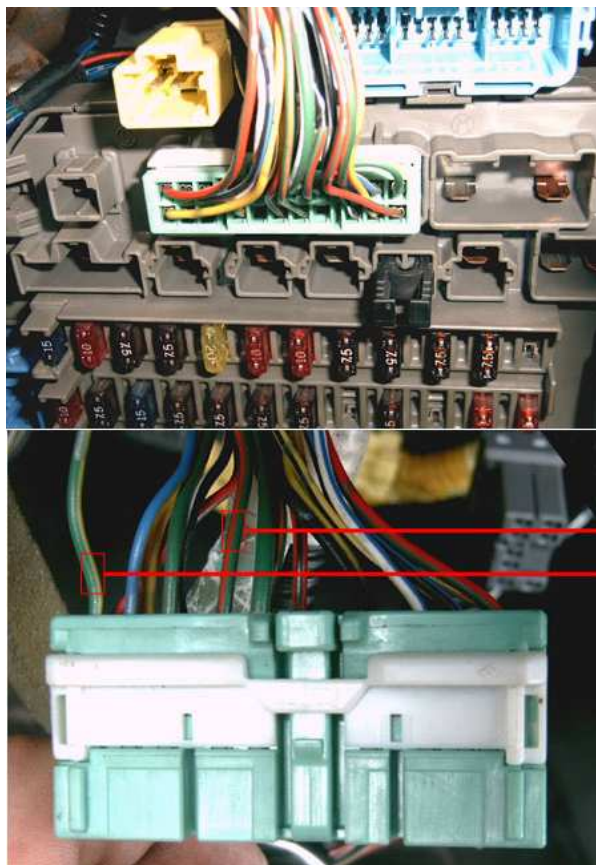
Kierunkowskazy

Przewodami BRĄZOWYMI centralki alarmu dopinamy się do przewodów sterowania kierunkowskazami do przewodu ZIELONO-CZERWONEGO (steruje lewą stroną kierunkowskazów) i ZIELONO-ŻÓŁTEGO (steruje prawą stroną kierunkowskazów) Przewody znajdują się w wiązce deski rozdzielczej wpiętej zieloną złączką na przednim panelu skrzynki bezpiecznikowej pod deską rozdzielczą.



Schemat ideowy

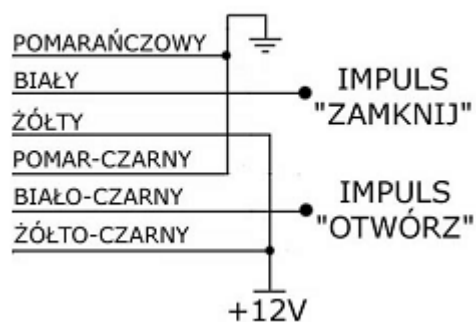




Sterowanie centralnego zamka

Wybieramy opcję sterowania bezpośredniego siłownikiem.

Sterowanie bezpośrednie siłownikiem



Przewody POMARAŃCZOWY i POMARAŃCZOWO-CZARNY centralki alarmu podłączamy do punktu masowego (-)

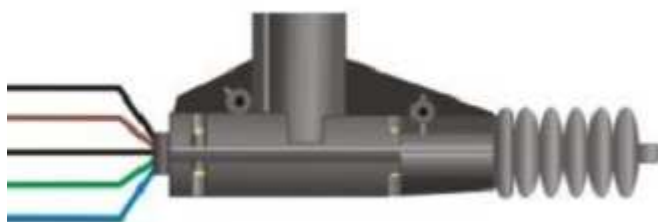
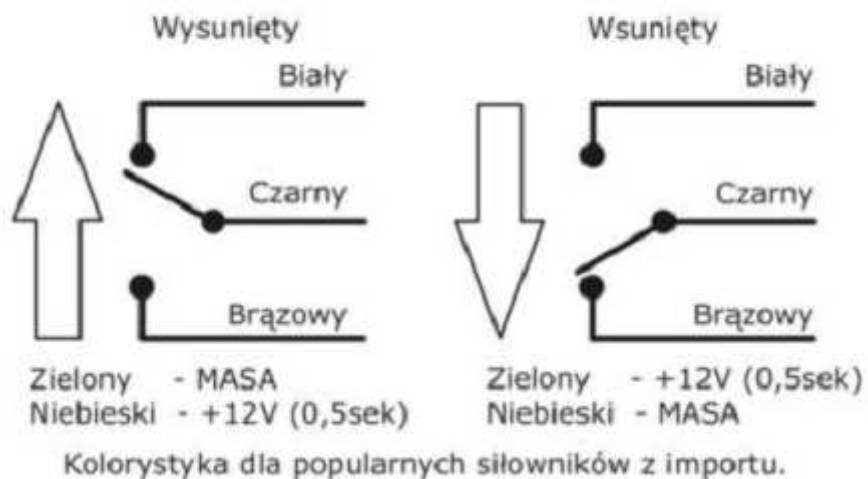
Przewód BIAŁY centralki alarmu podłączamy do przewodu NIEBIESKIEGO siłownika.

Przewód BIAŁO-CZARNY centralki alarmu podłączamy do przewodu ZIELONEGO siłownika

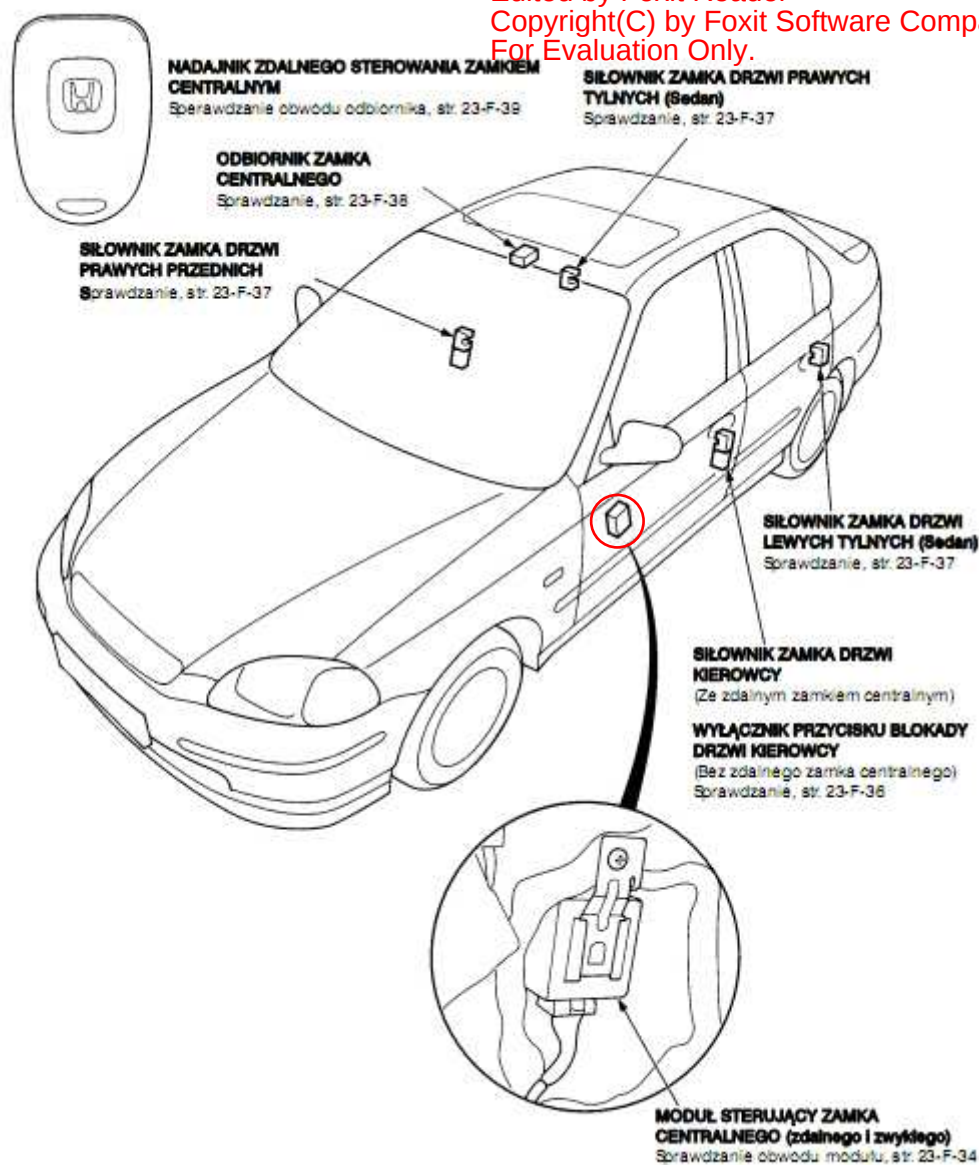
Przewody ŻÓŁTY i ŻÓŁTO-CZARNY centralki alarmu podłączamy do zasilania (+)

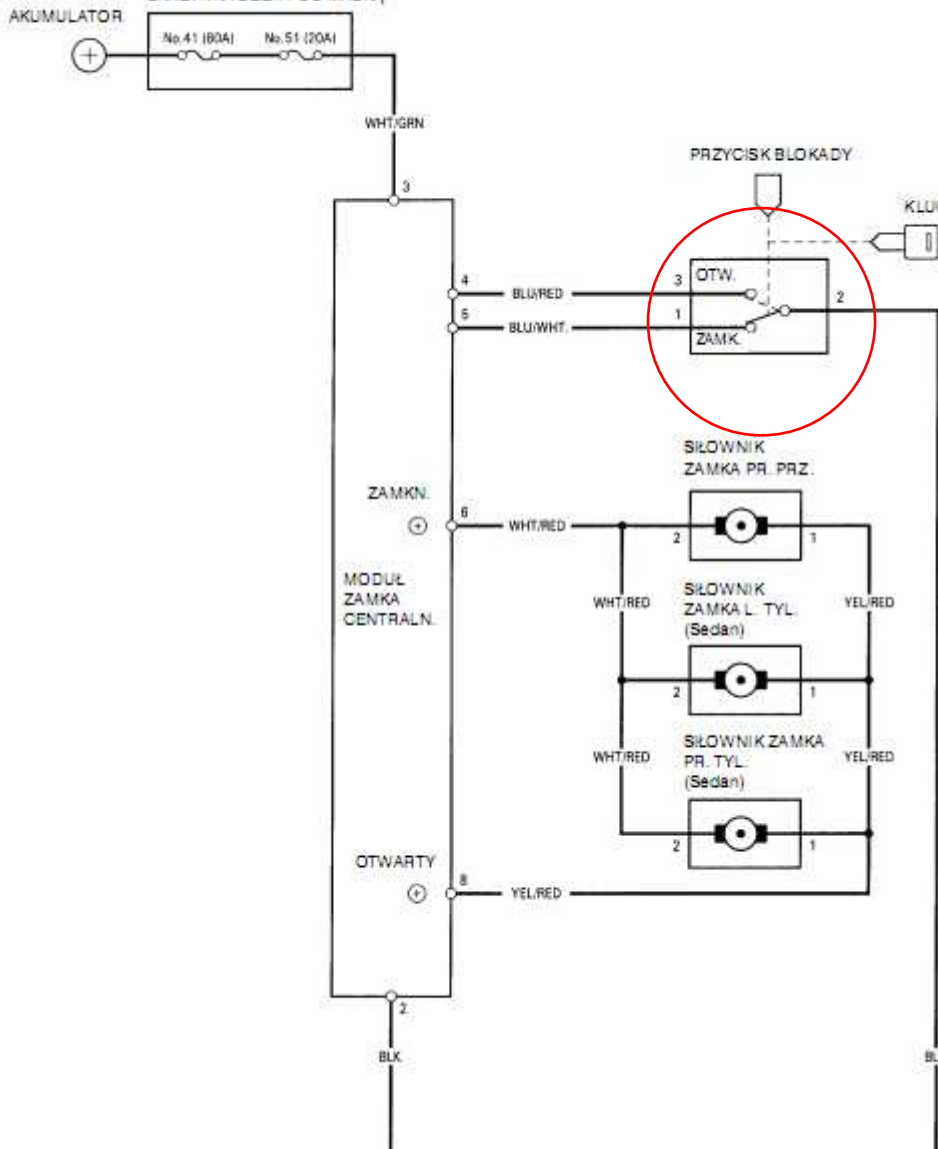
Przewód BIAŁY siłownika do przewodu BIAŁO-CZERWONEGO złączki modułu sterownika zamka,
 Przewód BRĄZOWY siłownika do przewodu ŻÓŁTO-CZERWONEGO złączki modułu sterownika zamka.
 Przewód CZARNY siłownika podłączamy do punktu masowego (-)

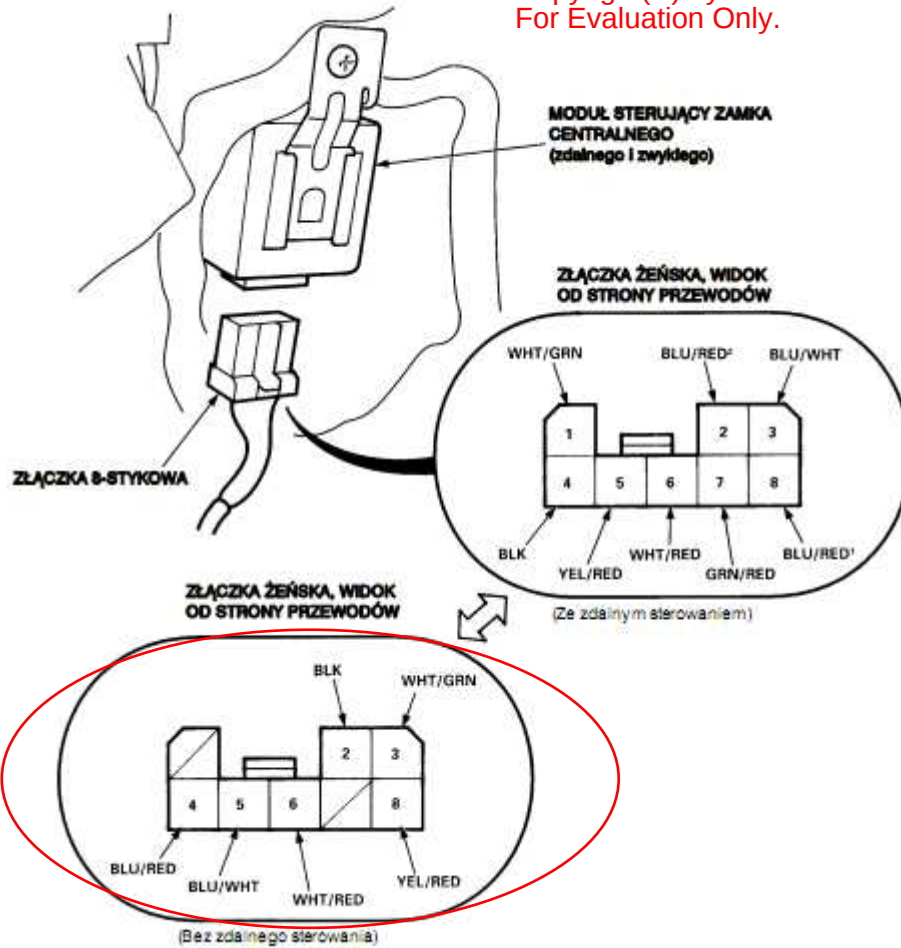
Sterowanie i układ styków siłownika typu MASTER w pozycji:



Lokalizacja modułu sterownika zamka:



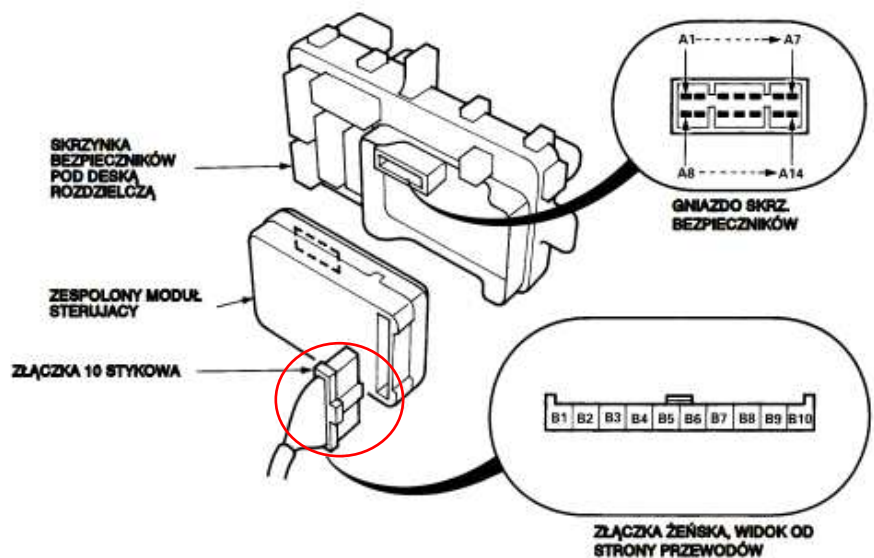


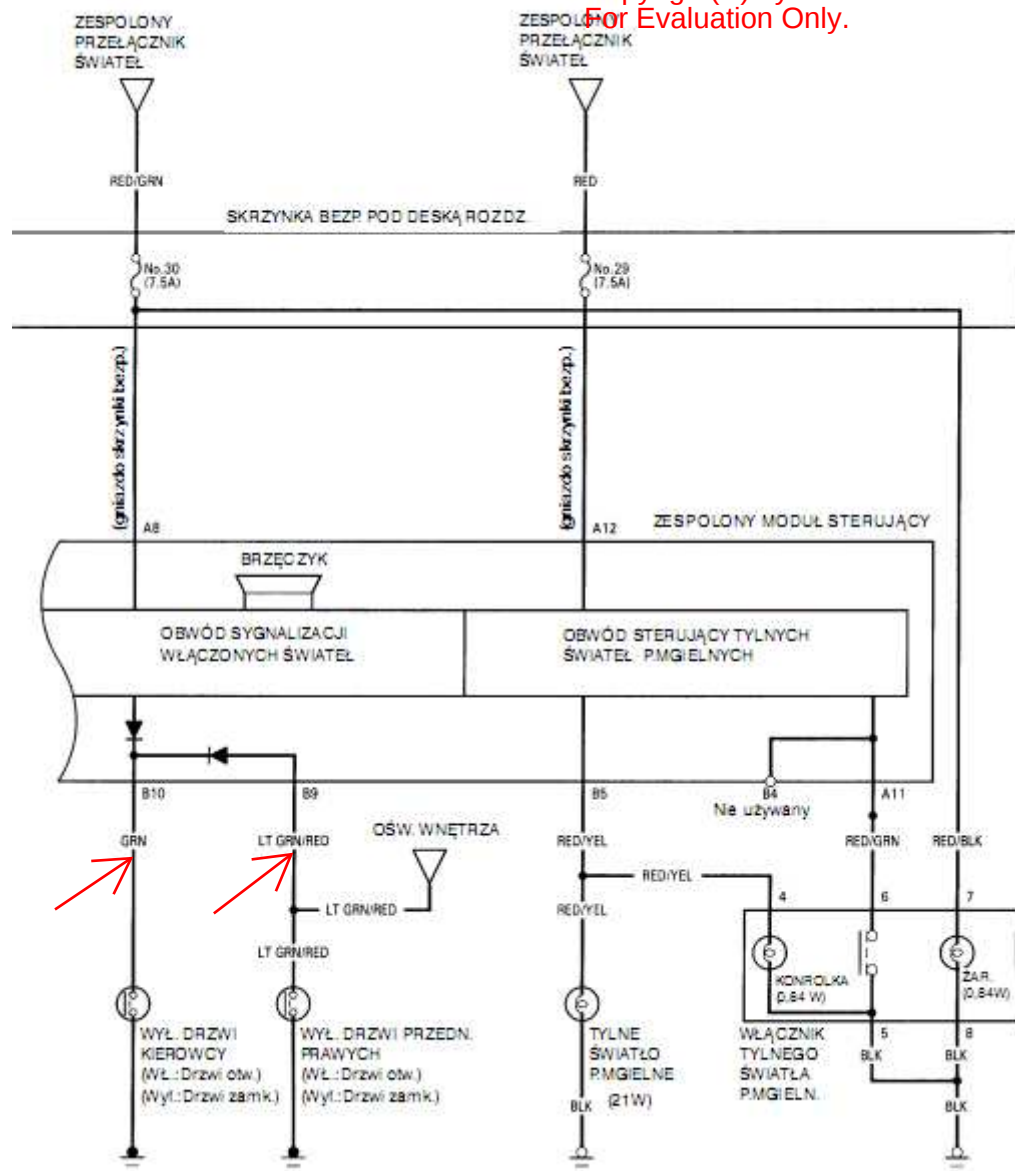


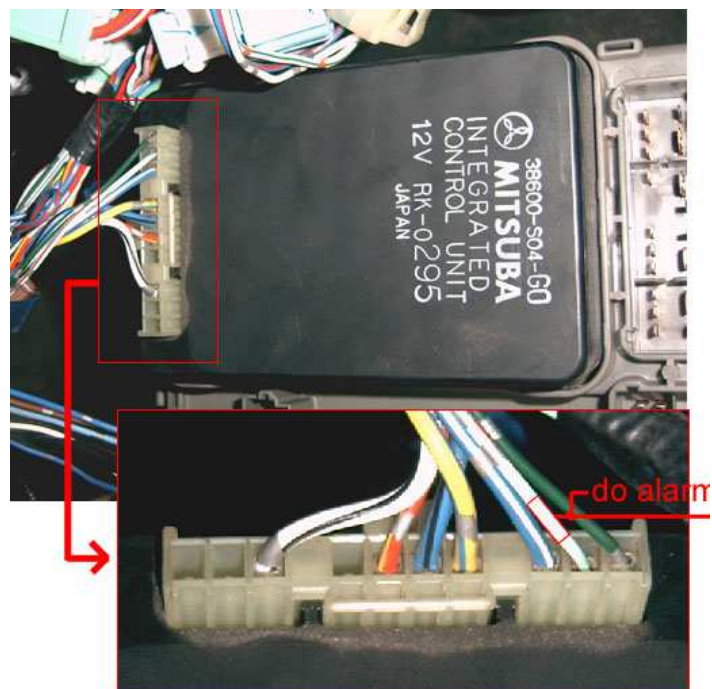
Krańcówki drzwi i bagażnika

Krańcówki drzwi - czujnik otwarcia drzwi

Przewód NIEBIESKI centralki alarmu podłączamy przez diody prostownikowe (ok. 4A np. 1N5402) do JASNOZIELONO-CZERWONEGO (drzwi kierowcy) oraz ZIELONEGO (drzwi pasażera) przewodu w 10 stykowej złączce podłączonej do zespolonego modułu sterującego znajdującego się na spodniej stronie skrzynki bezpieczników.

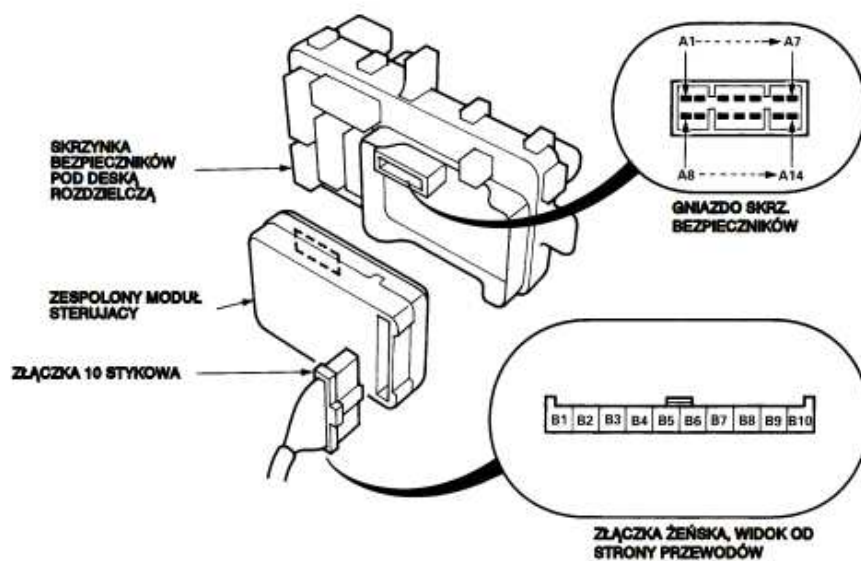


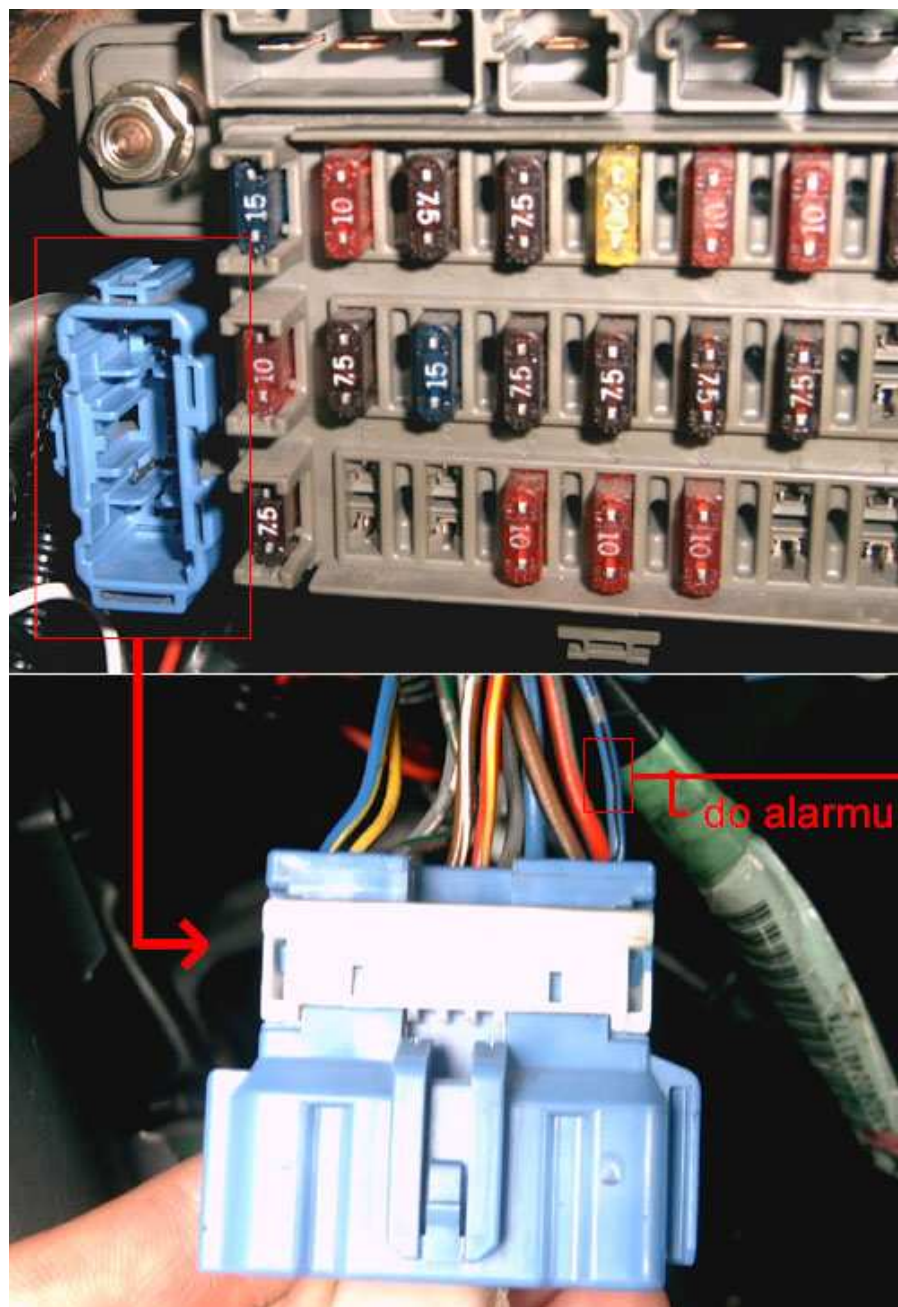




Krańcówki bagażnika - czujnik otwarcia bagażnika

Przewód NIEBIESKI centralki alarmu podłączamy przez diodę prostownikowe (ok. 4A np. 1N5402) do NIEBIESKO-CZARNEGO przewodu w niebieskiej złączce podłączonej na lewej stronie skrzynki bezpieczników.





Automatyczne zamykanie zamka podczas jazdy

Przewód POMARAŃCZOWY centralki alarmu podłączamy do włącznika świateł „STOP” (Wł.: wciśnięty pedał hamulca) do przewodu ZIELONO- BIAŁEGO.

